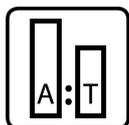


Scheda Tecnica

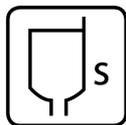
594.70055

FONDO ISOLANTE NITRO

RECORD
ITALIAN CAR REFINISHING



1000 ml +
350 - 500 ml



14" - 16" FORD 4
a 20°C



Ø 1.3 - 1.4 mm
2 - 3 Atm
N° di mani 2/3



Indurimento: 2h - 3h a 20°C

NATURA DEL PRODOTTO:

Fondo isolante nitro a basso assorbimento di rapidissima essiccazione.

CAMPI DI IMPIEGO:

Viene usato a spruzzo come fondo isolante per spot repair di piccole superfici e rifacimenti parziali di autovetture o veicoli industriali.

Va applicato su stucco o fondo poliестere e su vecchie verniciature opportunamente preparate, escluse quelle a base sintetica e termoplastica.

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO:

Mescolare accuratamente fino a colore e consistenza uniformi. Diluire di ns diluente nitro D.525 fino alla viscosità desiderata.

SPECIFICHE DEL PRODOTTO:

TIPO DI PRODOTTO:	Monocomponente
ASPETTO DEL FILM:	Opaco
COLORI:	Grigio (RAL.7035 circa)
PESO SPECIFICO:	1,37 Kg/l (± 0,10)
VISCOSITÀ DI FORNITURA:	23" DIN 8 a 25°C (±4")
CONTENUTO SOLIDO (IN PESO):	59,5% (± 2%)
ESSICCAZIONE A 20°C:	Ad aria: 2-3 ore circa a seconda dello spessore ottenuto A forno: 20' a 60°C
STRATI CONSIGLIATI:	2 - 3 mani
SPESSORE CONSIGLIATO:	40 - 60 µm
RESA TEORICA:	7,6 m ² /Lt o 5,5 m ² /Kg a 50 µm secchi

NORME DI SICUREZZA:

Rispettare rigorosamente quanto espresso in etichettatura e nella scheda di sicurezza.

CONDIZIONI DI STOCCAGGIO:

In confezioni integre e sigillate, mantenute a temperatura compresa tra +5 +30 °C.

I dati e le informazioni contenute nella presente scheda sono frutto della nostra esperienza e di accurate prove e test di laboratorio. Essendo tuttavia il processo di verniciatura un insieme di operazioni che esulano dal nostro controllo, essi non costituiscono pertanto, in nessun modo, alcuna forma di garanzia sulle prestazioni finali del ciclo stesso.

Rev.: 03/22